



Messprotokoll zu Bus Nr. 20

1. Allgemeine Angaben

Mess-Nr.: 00022 0288/00.0 94000 Messtag: 26.7.1994

Größe des Fahrers: 168 cm Gewicht des Fahrers: 62 kg

Stärke der Schwingungsbelastung (Beurteilung durch den Fahrer):

leicht spürbar gut spürbar stark spürbar

Fahrweise (Beurteilung durch den Messtechniker):

vorsichtig, langsam normal, zügig schnell, ruckartig

2. Beschreibung des Fahrzeuges

Hersteller: MAN Baujahr: 1991

Fahrzeugart (Oberbegriff): Kraftomnibus

Fahrzeugart (Unterbegriff): Überlandlinienbus

Fahrzeugtyp: UEL 292 Antriebsart: Verbrennungsmotor

Zul. Gesamtgewicht: 18 000 kg Zul. Nutzlast: 7 450 kg

Eigengewicht: 10 550 kg Laufleistung: 181 671 km

Leistungsklasse: 229 kW

Bemerkung: 50 Sitzplätze, 53 Stehplätze

3. Beschreibung des Fahrwerks

Fahrzeugfederung: Luffedern und Öldämpfer

Art der Bereifung: Lufreifen Reifendruck: 7,5 bar

Anzahl der Räder: 6 Anzahl der angetriebenen Räder: 4

Anzahl der Achsen: 2 Anzahl der angetriebenen Achsen: 1

Felgendurchmesser: 22,5 Zoll Reifen-Nennbreite: 11 Zoll

Bemerkung: _____

4. Beschreibung des Fahrersitzes

Hersteller: Grammer Bremshey Baujahr: _____

Sitztyp: FA 416 E-2 Feder-Dämpfer-System: Stahlfeder mit Öldämpfer

Gewichtseinstellung: 72 kg Max. Schwingweg: ca. 100 mm

Max. Sitzverstellung: vertikal ca. 60 mm horizontal ca. 150 mm

Verstellbare Rückenlehne ? ja nein

Bemerkung: Sitz defekt